los que deseen tomar parte en la segunda, que se celebrará á los diez días de publicado el presente anuncio en la GACETA OFICIAL de esta Isla, presenten sus proposiciones con arreglo al modelo y pliego que se expresan. El acto tendrá lugar á la una de la tarde en las Oficinas de la Comandancia principal de Marina, ante la Junta económica y el día expresado. Dicho segundo lote se compone de los géneros siguientes:

Pan fresco francés, á 64 centavos moneda corriente, los 460 gramos.

Galletas de embarque, á 12 pesos igual moneda, los 46 kilogramos.

El modelo de proposición y pliego de condiciones son los mismos que aparecen inserto en la GACETA OFICIAL de esta Isla, número 139 de 21 de Noviembre próximo pasado.

Puerto-Rico, 2 de Diciembre de 1882. — Antonio Riaño. [4905] 3—3

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 67.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR ADRIATICO.

GOLFO DE TRIESTE.

Luces del muelle septentrional de Trieste. (K. f. S., número 19405. Pola 1882.) Desde 1879 existe en cada uno de los ángulos del muelle número 1 ó septentrional del puerto de Trieste, una luz fija, blanca y verde blanca en un ángulo de 60° hacia la parte del rompeolas y verde en el resto del horizonte.

Las susodichas dos luces están á tres metros sobre el terreno, y á cinco metros sobre el nivel del mar.

Cartas números 135 y 798 de la Sección III.

COSTA DE DALMACIA.

Luz de Spalato. (A. ai N., número 12. Trieste 1882.) La luz que 1881 se encendió en la extremidad del muelle de Spalato, se halla á 10m,6 de elevación sobre el nivel del mar; puede avistarse en el sector de 328° comprendido entre el N. 75° O. y el S. 73° O.; y es fija y blanca durante 30 segundos, y centelleante durante otros 30 segundos, ménos en el sector de 38° comprendido entre el N. 70° E. y el S. 72° E., marcándola desde la punta de San Stefano, en el cual aparece roja.

Carta número 135 de la Sección III.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA DE SENEGAMBIA.

Banco á la entrada del Mellacorée. (A. H., número 71423. París 1882.) El Capitán de fragata Villeneuve, Comandante del crucero *Segond*, manifestó haber varado en un banco, que no marcan las cartas, situado á la entrada del río Mellacorée, el cual se tiende unos tres cables de SO. á NE. con un cable de ancho y de 5 á 4m,8 de agua encima.

Desde la medianía de su cantil occidental se marcó el islote Matakong al N. 13° O.; la punta Sallahtook al S. 65° E., y el notable árbol de la punta de Bellangsang al N. 80° E.

Las demoras son verdaderas. Variación: 20° NO. en 1882.

Cartas números 192 y 212 de la Sección I; y 548 de la IV

MAR BALTICO.

COSTA DE SUECIA.

Luces de Sandhamn y Korsö. (N. f. S., número 23648. Berlín 1882.) Durante el verano de 1882, se sustituirán las luces actuales de Sandhamn con una luz de destellos, que aparecerá fija blanca cuando se vea desde medio canal, roja con destello rojo para quien la mire desde el S. del canal; y blanca con dos destellos blancos para el que esté al N. del dicho canal.

Al mismo tiempo dejará de encenderse la luz de Korsö.

Cartas números 213 y 648 de la Sección I; y 799 de la II.

ARCHIPIÉLAGO FILINO.

MAR DE MINDORO.

Luz de Yuahit, costa SE. de la Paragua. Segun comunicacion del Gobernador General de las Islas Filipinas, desde el 23 de Enero de 1882, funciona una luz de puerto á 31 metros al NE. de la punta Saboruco, extremidad occidental de la banda norte del cañon del Puerto Princesa ó de Yuahit, situado casi en la medianía de la costa SE. de Paláwan ó la Paragua.

Dicha luz, que es fija y blanca, se halla por 9° 43' 43" latitud N. y 124° 54' 30" longitud E., al S. 50° E.

del monte Beaufort, al S. 64° E. del pico Pulgar y al S. 10° E. de la punta de Piedra; dista de la orilla del mar respectivamente, 25 metros al SE. y 23 al O.; se enciende á 8 metros sobre el terreno y á 13 sobre el nivel de la marea media, en una linterna blanca, sobresale de una caseta de hierro tambien blanca, sobresale 4 metros por encima de la cornisa de la casa de los guardas; y puede avistarse á 6 millas en un arco de horizonte, desde el E. $\frac{1}{4}$ SE. por el S., hasta el NO., alumbrando así toda la entrada y no ocultándose hasta despues de rebasar al N. de la punta Saboruco y empezar á distinguir claramente las luces de los barcos y de la poblacion.

La casa ó habitacion de los guardas, que se halla pegada al N. de la susodicha caseta, presenta 7 metros de fachada al S. y 6 al O.; es rectangular y de ladrillo revocado; está con fajas blancas; y tiene pintadas de verde las puertas y las ventanas.

El aparato de iluminacion es catadrióptico y del modelo Cabanne.

Cartas números 60 de la Sección I; y 263 y plano 513 de la V.

Madrid, 24 de Junio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 68.

MAR MEDITERRÁNEO.

COSTA SE. DE ESPAÑA.

Almadra de Rincon del Oix. Segun comunicacion del Comandante de Marina de la provincia de Alicante, el 20 de Junio de 1882, se ha levantado la almadra de Rincon del Oix, situada á una milla al E. de la poblacion de Benidorme y perteneciente á su distrito.

Carta número 118 y plano número 287 A. de la Sección III.

MAR ADRIATICO.

COSTA DE DALMACIA.

Luz de Porto Lucina. (A. ai N., número 12. Trieste 1882.) A 28 metros de la orilla, en una casa blanca que hay al SE. de Porto Lucina, Isla Melada, se enciende á 9 metros de elevación sobre el nivel del mar y á 5 sobre el terreno, una luz fija, blanca y de aparato dióptico, que puede avistarse á 8 millas, cuando demora en el sector de 7° comprendido entre el N. 50° E. y el N. 57° E.

Las embarcaciones que vayan á la bahía Berguglie, deberán mantener dicha luz á la vista si no quieren tropezar en los escollos Bacili ni en la punta Bonaster.

Carta número 135 de la Sección III.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

EXTREMO NO. DE ESPAÑA.

Boya de Puerta Real, ria de Bayona. Segun comunicacion del Ingeniero Jefe de la provincia de Pontevedra, el 15 de Junio de 1882, en el bajo de Puerta Real, ria de Bayona, en el mismo sitio en que provisionalmente se hallaba fondeado un bocoy, se ha fondeado una boya roja, cónica invertida (del modelo F.), la cual sirve para marcar dicho bajo.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 124 y plano 198 de la II.

COSTA DE FRANCIA.

Luces de la boca del Vilaine. (A. H., número 72426. París 1882.) En 1° de Julio de 1882 funcionarán nuevas luces y se modificará la de Penlan en la boca del Vilaine, de la manera siguiente:

1° Con objeto de marcar el rumbo que debe hacerse para entrar en el Vilaine, se encenderán dos luces en lo alto de su correspondiente torre cuadrada de mampostería recientemente construida en la orilla meridional de dicho río.

La primera ó de abajo, fija y blanca, situada por 47° 29' 42" latitud N., y 3° 45' 29" longitud E., en la misma punta del Scal y á 3,6 metros sobre el terreno y á 7,6 sobre el nivel de las mayores pleamars, podrá avistarse á nueve millas.

La segunda ó de arriba, fija y roja, con habitacion al pié de la torre y situada por 47° 29' 36" latitud N., y 3° 45' 49" longitud E., á 439 metros al S. 68° E. de la anterior, cerca de la aldea de Tréhignier y á 13 metros de elevación sobre el terreno y á 20,75 sobre el nivel de las mayores pleamars, podrá avistarse tambien á nueve millas.

Esta luz de arriba será de aparato catadrióptico; y los rayos luminosos despedidos por el reflector no se verán mientras no demoren en un sector de 14° á una y otra banda de la enfílacion, es decir, entre el S. 54° E., y el S. 82° E., é irán disminuyendo de intensidad á medida que se separen del S. 68° E.

2° La luz actual de la punta de Penlan se sustituirá con otra nueva, que se encenderá en lo alto de una torre cuadrada de mampostería, construida como á 4 metros detrás de la antigua.

La luz nueva situada por 47° 31' 0" latitud N., y 3° 42' 13" longitud E., á 11,8 metros de elevación sobre el terreno y á 20,8 sobre el nivel de las mayores pleamars, será fija como su antecesora; pero aparecerá blanca cuando demore al E. del N. 52° E. y roja cuando demore al N. de la misma enfílacion, y podrá verse á 13,5 millas en el primer caso y á 9 millas en el segundo.

Mientras se esté en el sector de luz blanca, no hay por qué temer el bajo de la Grande Acoroche.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 170 de la II.

OCEANO PACIFICO MERIDIONAL.

COSTA DE CHILE.

Boya del Medio. (N. H., número 11. Santiago de Chile 1882.) La boya roja fondeada en el banco del Medio, en el canal entre la Lagartija y Abtao, golfo de Aneud, ha desaparecido.

Cartas números 472 y 605 de la Sección I; y 246 de la II.

Madrid, 26 de Junio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 69.

ESTRECHO DE GIBRALTAR.

COSTA DE ESPAÑA.

Almadra de Zahara. Segun comunicacion del ayudante de marina del distrito de Conil y Vejer, el 25 de Junio de 1882 se concluyó de desarmar y de traer á tierra todos los enseres de que se compone la almadra de Zahara, ó sea de la torre de la Atalaya, quedando concluida la temporada de pesca por este año.

Cartas números 192 y 213, de la Sección I; 105 A. y 699 de la II; y 2 de la III.

COSTA DE MARRUECOS.

Faro de Ceuta. Segun comunicacion del Director general de Obras públicas, el 20 de Julio de 1882 se iluminará un aparato provisional que se ha colocado en el faro de Ceuta, el cual ha de sustituir al existente, interin se llevan á cabo las obras de reparacion acordadas en el piso de la cámara.

Dicho aparato provisional conservará las mismas apariencias, si bien tendrá un alcance bastante menor que el definitivo.

Cartas números 192 y 212 de la Sección I, 105 A. de la II; y 2 y 117 A. de la III.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA O. DE FRANCIA.

Luz eléctrica y luz provisional de la Isla de Ré. (A. H., número 73432. París 1882.) En el trascurso del año 1882, la luz del faro de las Ballenas, Isla de Ré, debe quedar convertida en luz eléctrica.

Las obras necesarias al efecto comenzarán á fin de Junio; y al mismo tiempo se apagará la luz actual y en su lugar hasta que funcione la luz definitiva, se encenderá una provisional en lo alto de la antigua torre del faro de las Ballenas, situada á 82 metros al N. 52° O. de la torre que sirve actualmente. Dicha luz provisional será como la presente, es decir, giratoria, con eclipses de medio en medio minuto, pero no estará tan elevada ni alcanzará tanto; pues su altura sobre el nivel de la pleamar de sizigias será de 28 metros en lugar de ser de 50,5; y el alcance de sus destellos será de 16 millas en lugar de ser de 26.

La citada luz provisional, que entre destello y destello, tendrá un alcance de 8,5 millas, podrá verse desde cualquier punto del horizonte, no siendo del sector de 62° comprendido entre el N. 33° O., y el S. 85° O.

La luz eléctrica que vá á disponerse en lo alto de la torre de la luz actual y que se espera que quede encendida en todo el mes de Octubre de 1882, será centelleante; presentará una sucesion de grupos de á 4 destellos, mediando entre grupo y grupo un interyalo triple del que medie entre dos destellos de un mismo grupo; y tendrá un alcance lo ménos de 24,5 millas durante diez meses del año.

Con un mes de anticipacion se avisará la fecha precisa en que ha de encenderse.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 150 de la II.

MAR DEL NORTE.

COSTA DE HOLANDA.

Luz de Dirkoomsduin. (B. a Z., número 24641. La Haya 1882.) En 5 de Junio de 1882, se ha encendido la luz de enfílacion de Dirkoomsduin en el nuevo faro construido como á tres cables al S. 29° O. del fuerte de Kijkduin y á 107 metros al N. 29° E. del antiguo faro.

Al mismo tiempo se ha apagado la luz provisional que habia.

Boya iluminada del Hoek-van Holland. (B. a Z.,